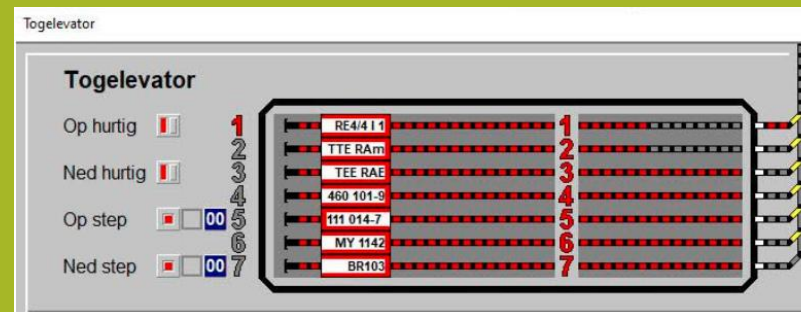


# TOGELEVATOREN I KÆLDERKØBING



# Hvorfor en Togelevator ?



For mange tog – på  
for lidt plads.



Man kan ikke se  
togstammerne i  
skyggebangårdene



# Kan man købe en togelevator ?



Meget professionelt  
– individuelle priser

(klik på billederne)

Modellbau Weber

Home

Lok-Lift der Superlative



Kundeprojekt – styret af  
Windigipet

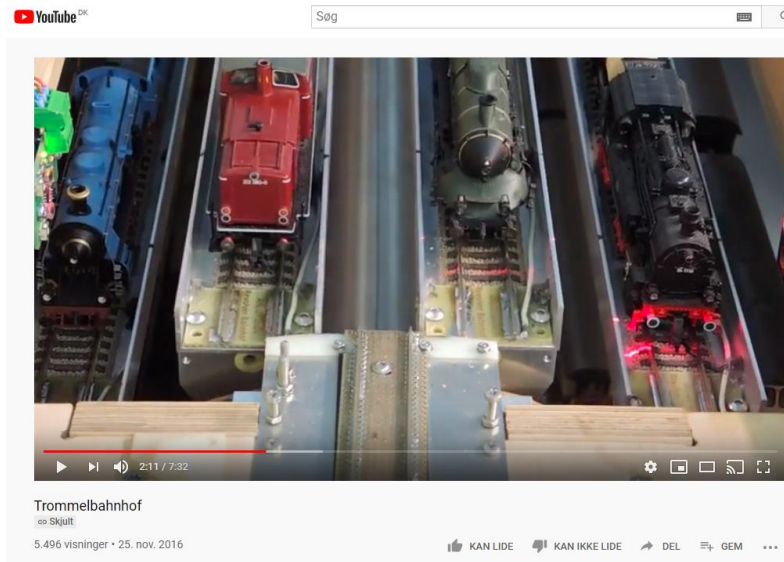
(klik på billederne)

ebay



Hjemmebyg – Ebay – 760  
euro

# Hjemmebyg af togelevator ?



Imponerende  
Paternoster model

## Modellbahn

Der perfekte Abstellbahnhof: Fahrbare Vitrine

27.06.12 22:30



(klik på billederne)

Fin beskrivelse af  
den kørende vitrine

# Hævesænkebord – hvorfor det ?



“kan bruges til  
mange ting”



Store tanker er tænkt  
ved disse borde

- Af med pladen
- Af med fødderne
- Vendes på hovedet



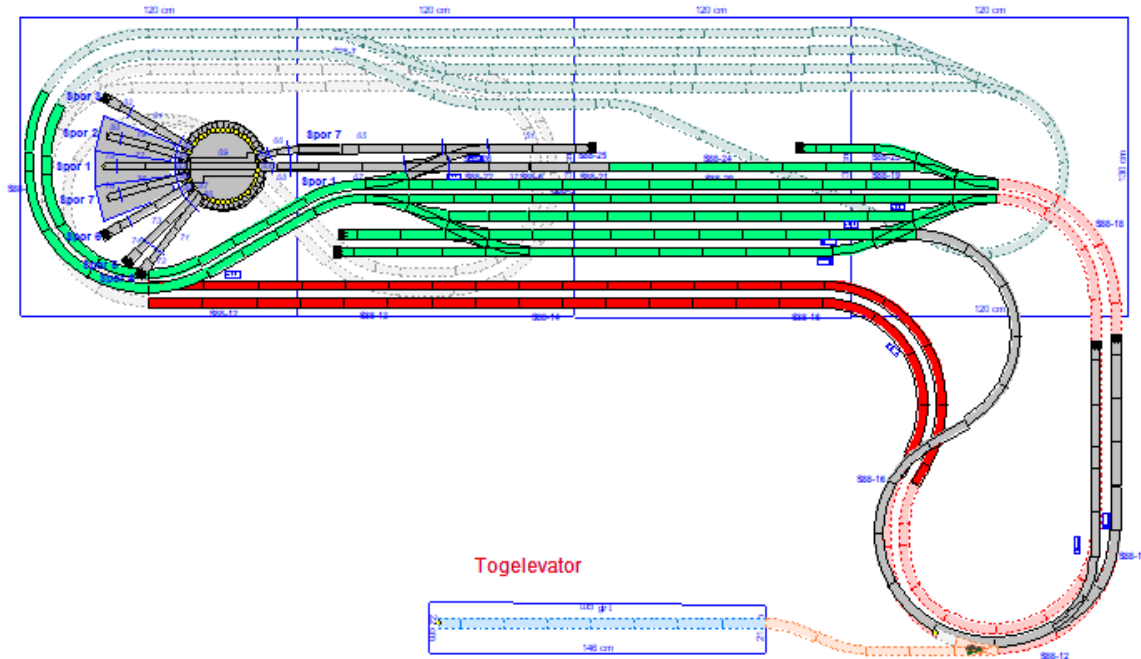
Fordele:

- Meget stabilt
- Billigt – måske gratis
- Stærke motorer

Ulempe

- Svært at regulere hastigheden

# Placering af elevatoren i Kælderkøbing



De muliges kunst –  
afgrening på  
hovedstrækning

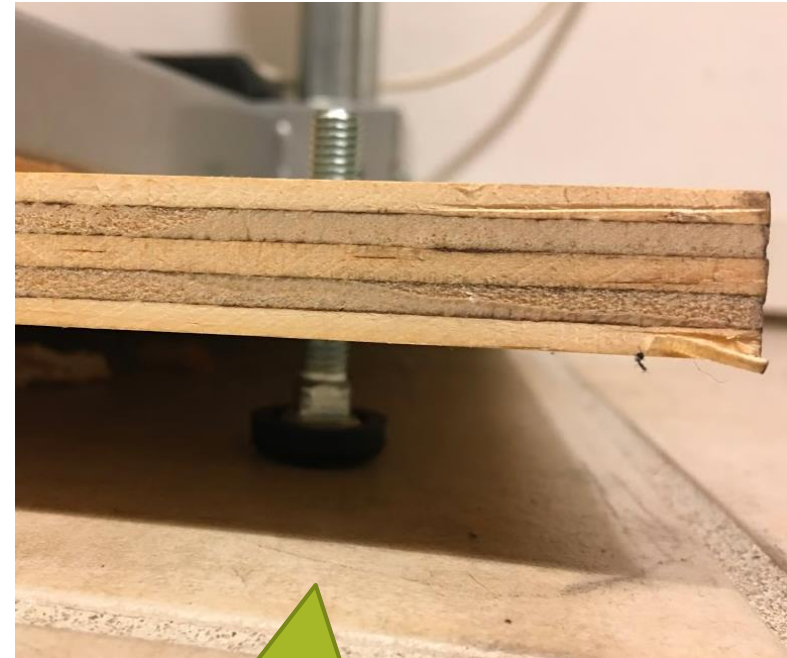


Der er plads til 7 spor – hvert spor er 140 cm langt  
Lodret afstand mellem de enkelte spor: 10,5 cm

# Bygning af elevatoren - bundpladen



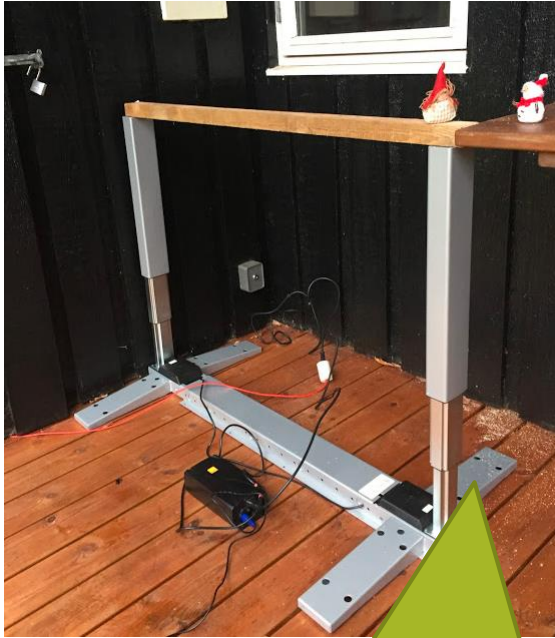
140 x 41 cm – 15 mm  
krydsfiner



Stilleskruer i hvert hjørner – Vigtigt at  
pladen er helt i 'vater'



# Montér benene på bundpladen



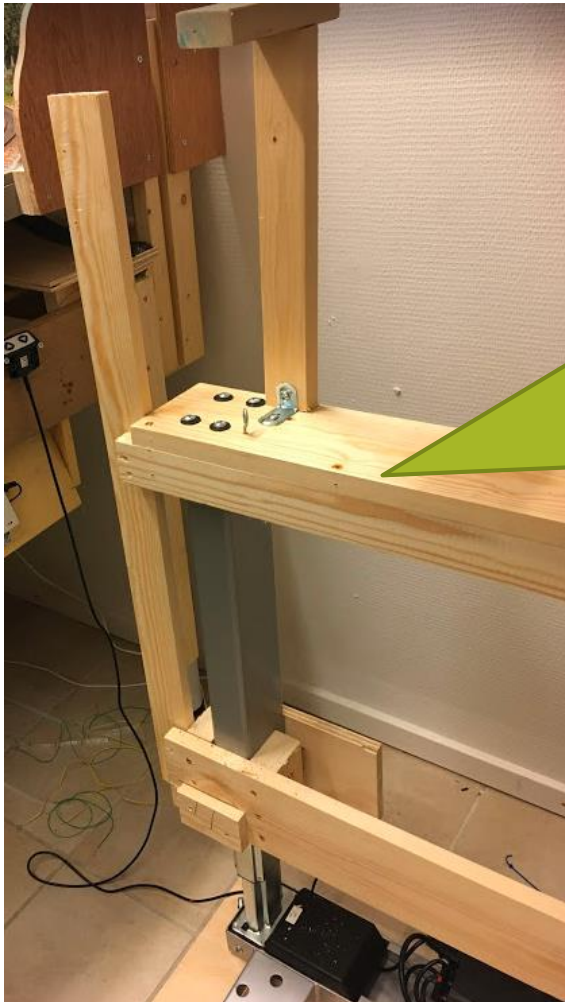
Der er i alt påsvejst 4 stk 'vinger' der tidligere har båret bordpladen. De to der skal vende ind mod væggen skæres af



Benene skrues fast på bundpladen – test herefter at den kører helt 'lige' op og ned . Juster evt bundskrueerne.

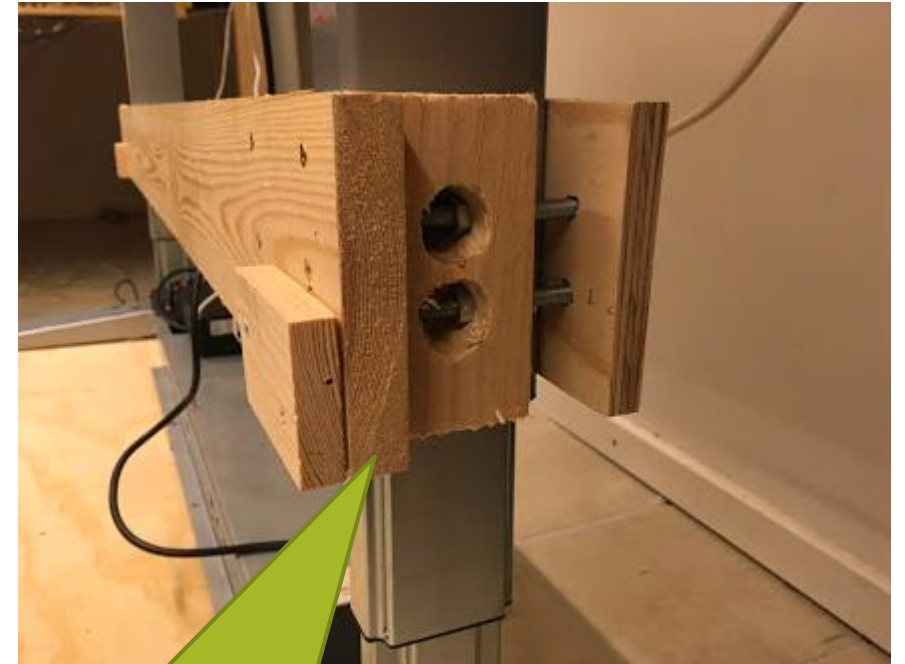


# Bæringer til vitrinen



Vitrinen skal fastgøres på siden af de to ben. Der er to bæringer der skal fastgøres på benene.

Dette er top bæringen der er boltet fast til benene i de huller hvor benene til bordet tidligere var fastgjort.



Den nederste bæring. Der er 4 bolte for hvert ben der sørger for at holde bæringen på plads.

# Styreskinne

For at sikre at vitrinen er helt fixeret i toppen er dette brædtstyreskinnen - skruet fast på de to bæringer.

Skinnen kører i den slids der ses til højre og sikrer således at vitrinen ikke kan bevæge sig til siderne – men kun lige op og ned



Styreskinne og slids.



# Byg vitrinen

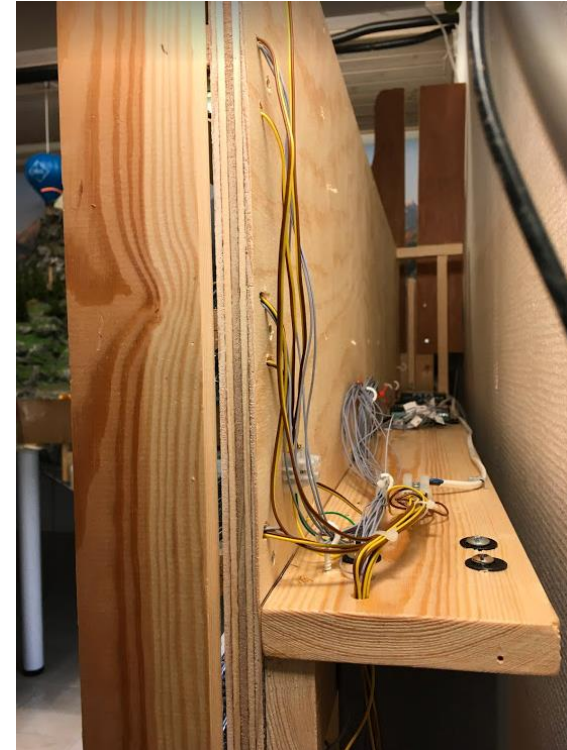


Bagplade: 140 x 75 cm krydsfinér – 15 mm.

'Hylterne' er 15 mm MDF plade – bredde er 5,5 cm – og længde 140 cm.



LED fastklæbes på hver 'etage'



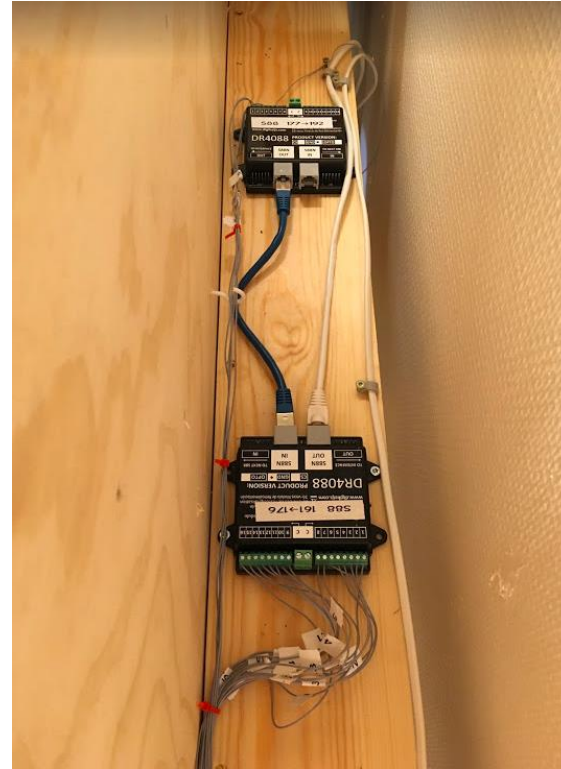
Vitrinen skrues fast på de 2 bæringer.

# Skinnelægning



Separat strømforsyning til hvert af de 7 spor.

Hvert af de 7 spor er opdelt i 3  
tilbagemeldingsblokke.  
C-skinner der skæres.



Tilbagemeldings-moduler.  
Til skinner:  $3 \times 7 = 21$  stk  
Til 1 Reed kontakt pr spor = 7 stk  
Monteres på øverste bæring –  
netværkskabel til øvrige  
moduler.



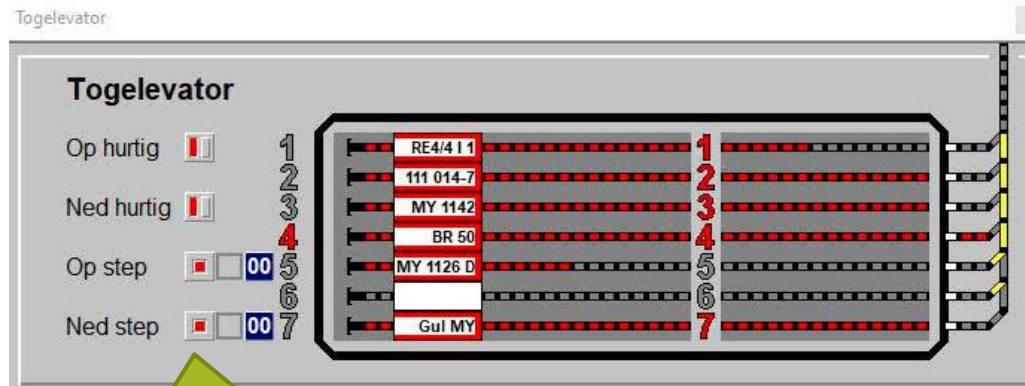
Kabling – test og  
opmærkning

# Styring af elevatoren fra modelbanen

Betjeningsboksen klippes af...



Kablet monteres på en M84 dekoder

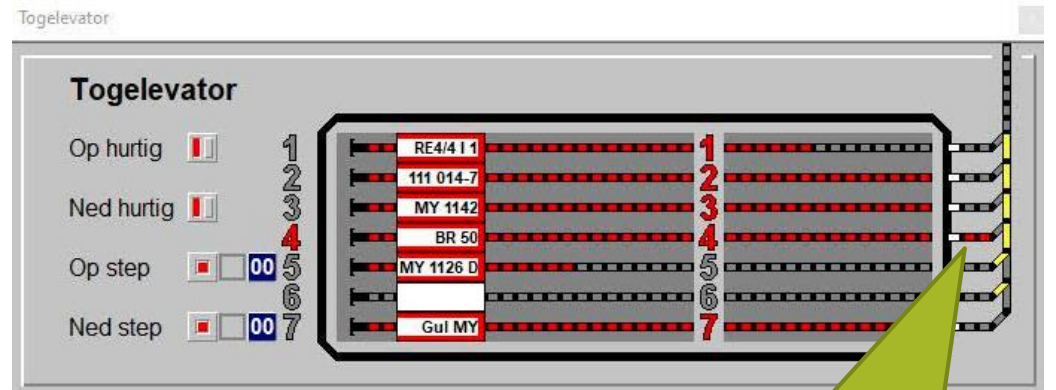
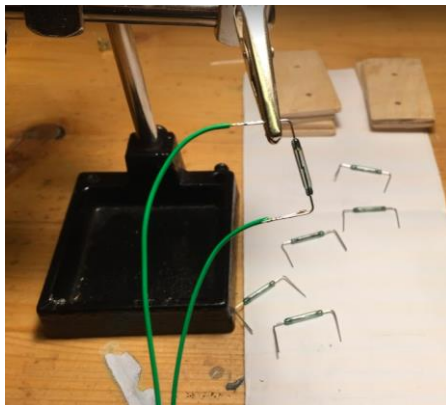


Elevatoren kan nu betjenes fra modelbanen – her Windigipet

# Positionsbestemmelse



Under hvert spor er der anbragt en REED-kontakt – når den er udfør magneten nedenfor passer sporet ovenfor og den tilbagemeldingskontakt den er forbundet til aktiveres. I dette eksempel spor 4.

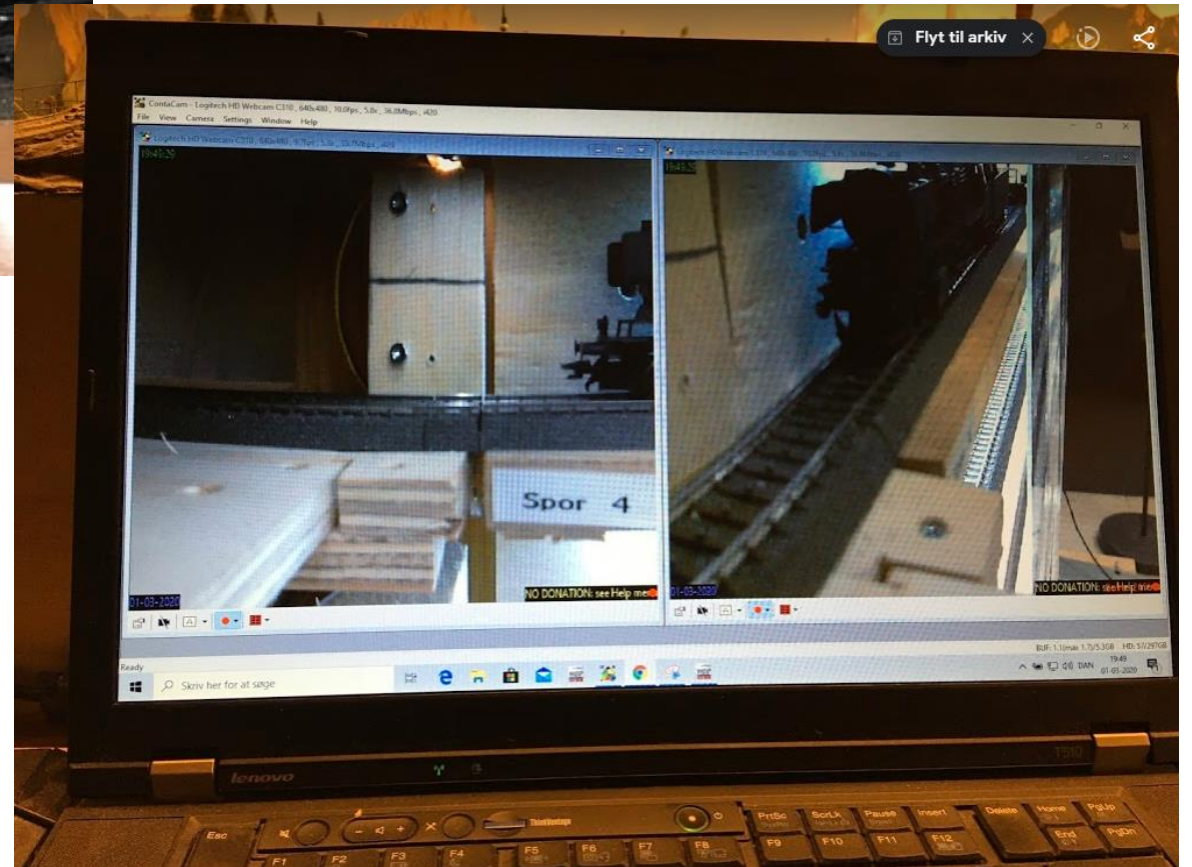


I Windigipet kan vi se at spor 4 er 'rød' – elevatoren står altså på '4. etage'

# Videovervågning



Der er anbragt 2 Web-kameraer 'på land' så man kan overvåge om sporene passer.



# Vitrine låger – sikring mod pilfingre..



2 stk Plexeglas låger – kan købe udkåret i byggemarkeder.



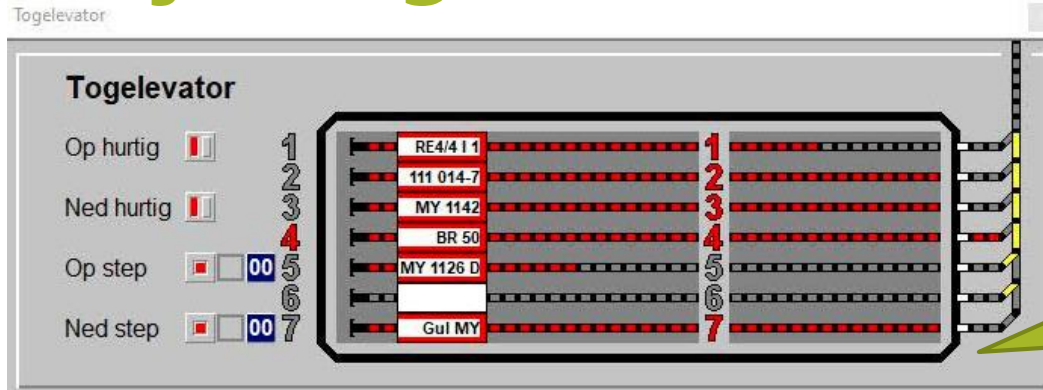
Kabelister i top og bund til at styre plexiglaspladerne.



Greb fra til køkkenskabe.



# Betjening af elevatoren – version 1



Elevatoren kan nu styres fra modelbanen – Windigipet.

Der er oprettet togveje fra hovedbanegården til og fra elevatoren.

Betjening af elevatoren foregår indtil videre med knapperne op/ned – enten hurtigt eller i små step.

YouTube DK Søg

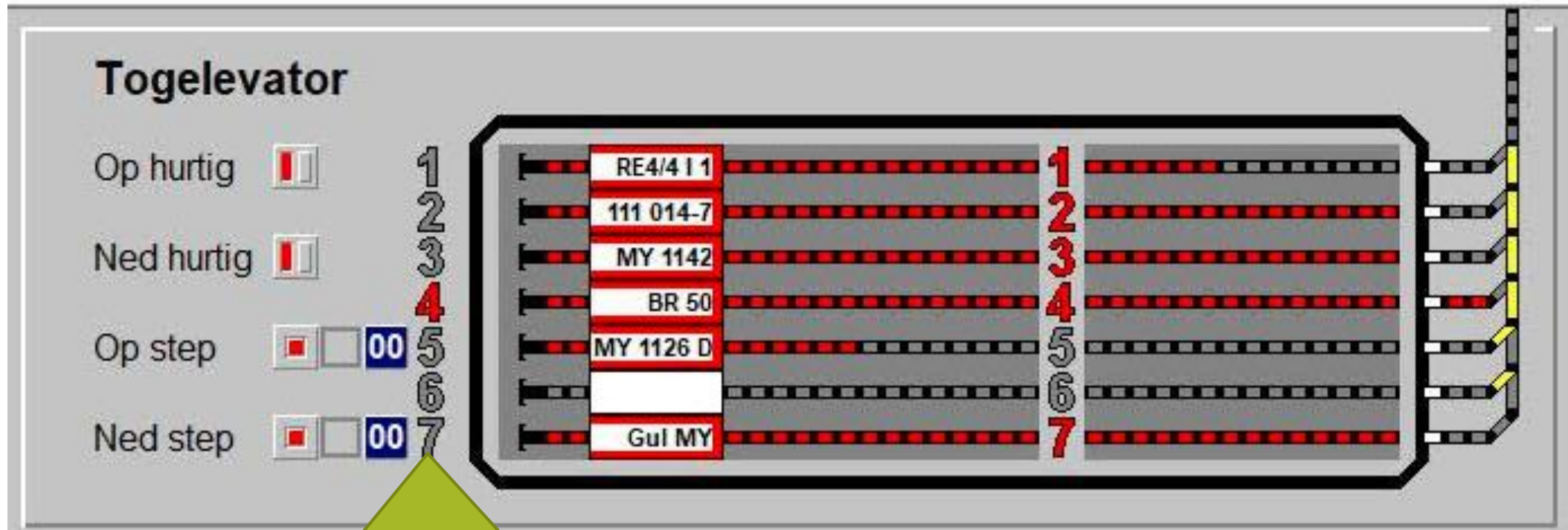


I denne video kan man se hvordan den fungerer nu.

Togelevatoren i Kælderkøbing del 4

# Betjening af elevatoren – version 2

Togelelevator



I næste version skal man kunne 'klikke' på en 'etage' og så kører elevatoren dertil – med en nøjagtighed på +/- 0,2 mm

# Hvordan gør man så det ?

Løftebord [Indbakke x](#)

Bjarne Svendsen

til mig ▾

Hej Jens

Det var måske en løsning at bytte dit nye løftebord til et med 1 motor.

Prøv at se denne hjemmeside.

[Konkursker](#) **Elevator** [Indbakke x](#)

Adresse Sa

Vedlagt frer **Gert** <gert.johansen@oncable.dk>  
til mig ▾

Hej Jens


Jeg har grublet lidt over din elevatorstyring og er nået frem til følgende

Når bordet er styret af 2 motorer, så må de være stepmotorer, el

**Torsten Junge**

Senior-Mitglied

Beiträge: 1040

Ort: Hamburg 

**Re: Zug lift / Fahrbare Vitrine auf eine Hebe/Senke Tisch**

< **Antwort #2 am:** 04. Januar 2020, 20:54:00 >

Hallo Jens,

ich würde eher den Schiebebühnen Decoder  
Schiebebeibühne an



Jeg har fået rigtig mange forslag til hvordan vi får Version 2 realiseret. Herligt med al den entusiasme – så skal det nok lykkes at finde en god løsning.

Knud Dahl Christensen [kommenterede dit opslag i Modeltog.](#)

 **Knud Dahl Christensen**  
Dahl  
Christensen

11. september 0

jeg har et sted set en karrusel(lodret) bestående af de firkantede akryl-rør, som man kan bygge en vitrine af monteret på lodrette tandremme. På den måde får man "to lag lodret skyggebanegård". men det er jo nok meget dyrere

Schiebebühnensteuerung [Indbakke x](#)

Dietmar Winkler

til mig ▾


 tysk ▾ > dansk ▾ [Oversæt meddelelse](#)

Hallo Jens

Habe für Dich sicher eine interessante Adresse für eine Schiebebühnensteuerung gefunden.  
Bei der Firma: DIGIRAIL digitale Modellbahnsteuerung.

Adresse:

Dieter Stollner,

 **Edwin Schefold**

Betatester  
Senior-Mitglied





Beiträge: 5633  
Ort: Düren NRW 

**Re: Zug lift / Fahrbare Vitrine auf eine Hebe/Senke Tisch**

< **Antwort #1 am:** 04. Januar 2020, 20:35:57 >

Hallo Jens

wie wäre es denn mit einem Hallsensor an deiner Anlage und einen Magneten an jeder Etage

Der Magnet muß dann so positioniert werden (durch Versuche), dass die Schienen genau üt

Mit einem Zähler könntest du dann die Etage festlegen.

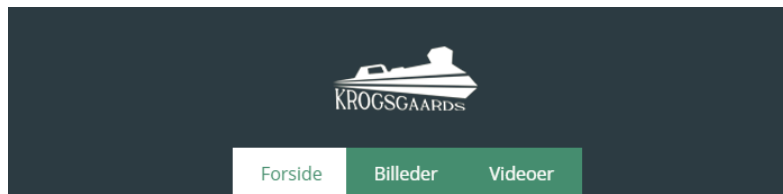
Oder wenn möglich, einen Magneten an die Anlage und an jede Etage einen Hallsensor.  
Dann hättest du gleich eine Info, welche Etage sich gerade am Anschluß befindet.

# Tak for opmærksomheden

Marts 2020

[Krogsgaardsmodelbane.dk](http://Krogsgaardsmodelbane.dk)

[Modeltog-guide.dk](http://Modeltog-guide.dk)



Velkommen til Kælderkøbing modeltogbane

