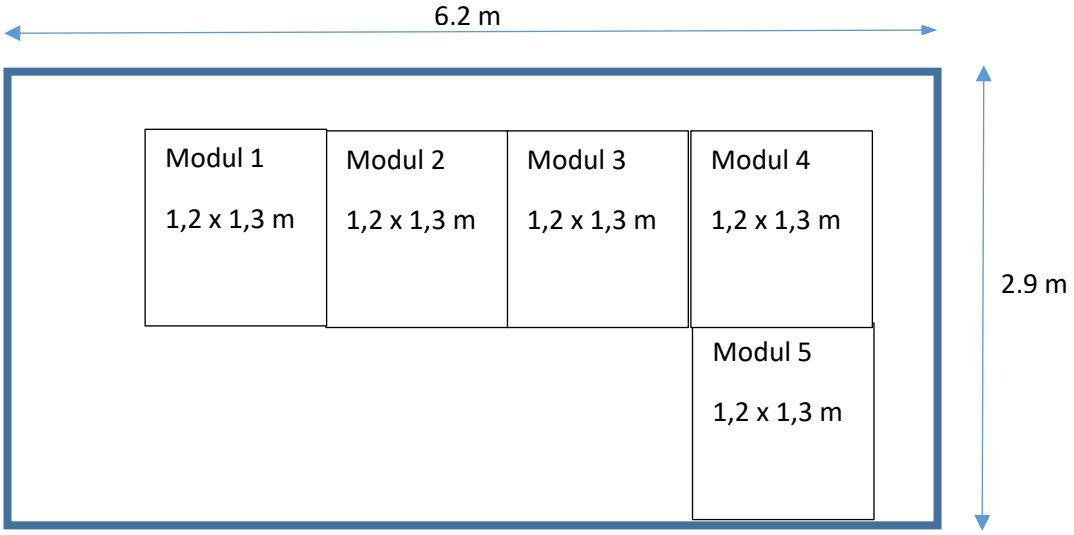
Planlægning af en modelbane

Når man har set fantastiske anlæg på udstillinger i Hamborg, Hadsten og Berlin begynder man at drømme om at få sådan et anlæg klemt ind i privatboligen.

Vi er så heldige – eller måske forudseende – at have et hus med kælder.

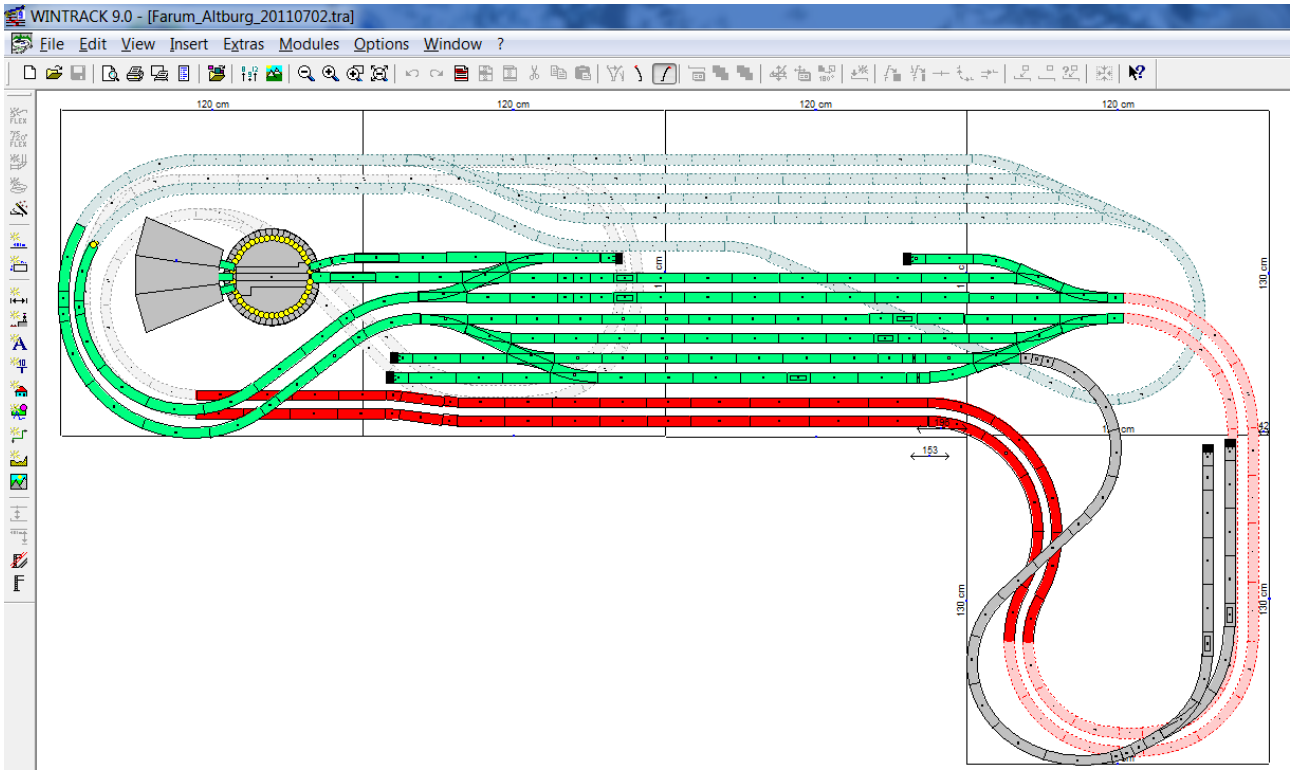


Tidligere havde jeg en mindre bane i rummet – den fyldte ca. halvdelen af rummet – og den kørte langs væggen.

Så en dag så jeg Modelbahn Altburg http://www.modellbahn-altburg.de/ - og så var jeg solgt. Den passede fint i min kælder så jeg skrev til Uwe Braun og fik en del tips så jeg kunne komme i gang.

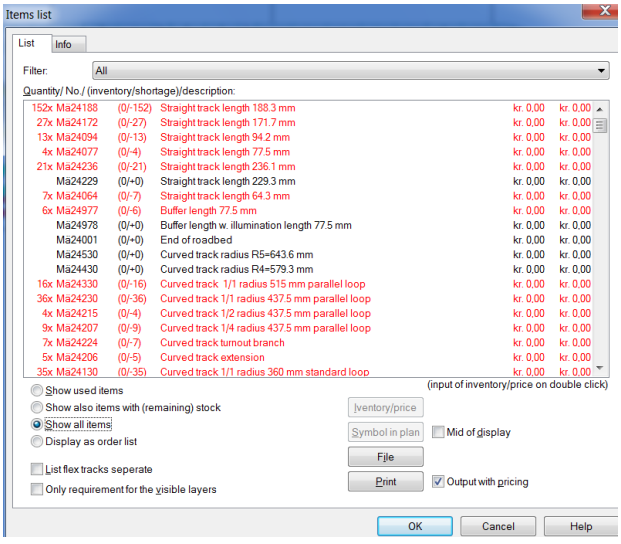
Man kan komme næsten hele vejen rundt om banen – der er godt nok kun ca 35 cm mellem væg og bane visse steder så det sætter en naturlig grænse for hvor meget der kan indtages til middag samt længden af cykel motionsturene.

Jeg gik så i gang med at planlægge traceet – hertil brugte jeg Wintrack - http://wintrack.de/ . Det er et glimrende program der samtidigt er let at bruge. Det findes i en engelsk – og så selvfølgelig – en tysk udgave.



Anlægget består af en dobbeltsporet hovedstrækning med 2 skyggebanegårde samt en hovedbanegård – Kælderkøbing. Fra Kælderkøbing går der en enkeltsporet sidebane til Bjergkøbing.

Jeg går ikke så meget op i epoker og der er heller ikke tale om at det skal ligne et bestemt område. I min verden kan en DSB MY godt køre rundt i alperne.



I WinTrack kan man indtaste sin skinnebeholdning – og derefter kan programmet danne en 'item-list' over hvad man mangler. Så det bare om at komme til lommerne..