Svævebane.

På mit anlæg har jeg en Brawa svævebane. Problemet med denne bane var, at motoren larmede temmelig meget – og samtidigt kunne jeg godt tænke mig at kunne styre den digitalt på samme måde som mine lokomotiver.

Jeg fandt denne artikel vedrørende ombygning af svævebanen.

http://www.lokschuppen-dominik.de/Spur%20H0/Bastelanleitungen/Gondel/Seite.htm

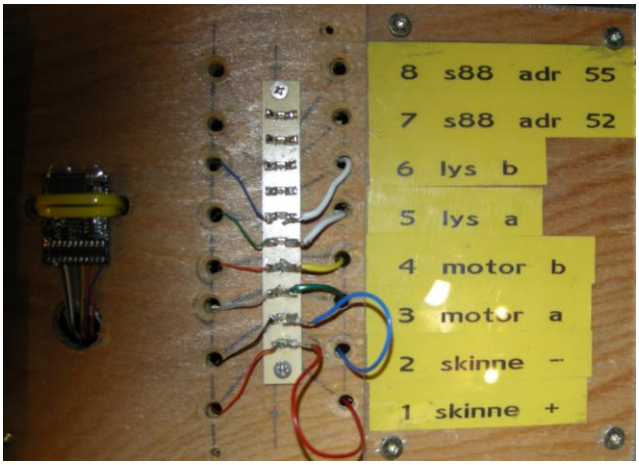
Forfatteren Dominik Bugschat har været behjælpelig med et par spørgsmål – hans beskrivelser er virkelig gode og lette at følge.

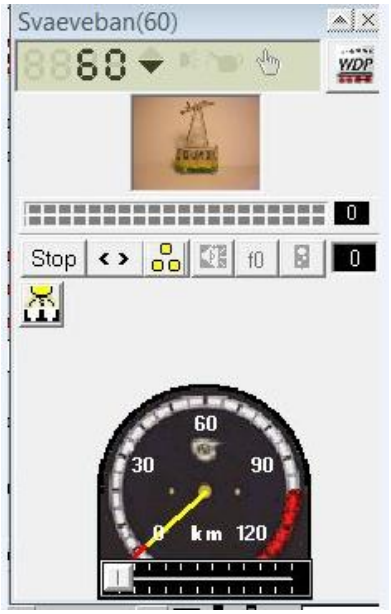
Han har benyttet en servo fra Conrad.de - 205111

Ideen er at man udskifter den gamle motor med en 'hakket' servo.

Nej – at hakke en servo er ikke det samme som vi gjorde med knallerter tilbage i 70'erne. Der er tale om at ændre servoen således at den køre 360 grader rundt – altså som en almindelig motor. Den er meget stærk på grund af gearingen – og så er den billig.

	Her ses 'Tal-station'. Bemærk 'afviserne' der guider Gondolen på plads.
	Og her har vi Bergstation – oppe i den tynde luft.

	Her ses Talstation. Bemærk de 2 reedkontakter på det vandrette dæk i bygningen. I bunden af hver af de 2 Gondoler er der en magnet. Når disse mangeter er over reedkontakten skabes kontakt – der er tale om S88 tilbagemeldinger. Der sendes altså signal via S88 bussen om at 'den ene eller anden Gondol er ved talstation.
	Her ses mtordrevet – med den hakkede' servo
	Her ses styringen af motoren. Der benyttes en almindelig lokomotivdekoder.

	Her er pendulstyringen i Windigipet. Pendulstyringen foretages ved at Gondol 1 kører fra Tal – til BergStation – og Gondol 2 kører fra Berg til Tal station. Farten afpasses ved at benytte profiler på strækningen.
	Her har vi så gondolen - lyset kan tændes og slukkes – og den kan køres manuelt – eller som del af automatikken.

Mere info om dette emne kan ses her:

www.krogsgaardsmodelbane.dk - se videoen fra oktober 2014

https://www.youtube.com/watch?v=NFJeAr4jas4

http://www.lokschuppen-dominik.de/Spur%20H0/Bastelanleitungen/Gondel/Seite.htm