Indret et modelbane-værksted.

På samme måde som vores biler af og til skal på værksted – ja så skal også vores modelbaneudstyr af og til serviceres.

Jeg synes at det er en fornøjelse og glæde selv at gøre dette – det giver en indsigt i den ret avancerede teknik disse små modeller indeholder. Det er både traditionel mekanik - men da næsten alle lokomotiiver idag er digitale så kræver det næsten det store pc-kørekort at få de små bæster til at køre ordentligt. Også her passer sammenligningen med vores biler – her skal en mekaniker jo også næsten være IT-uddannet for for kunne fejlfinde og servicere vores køretøjer.

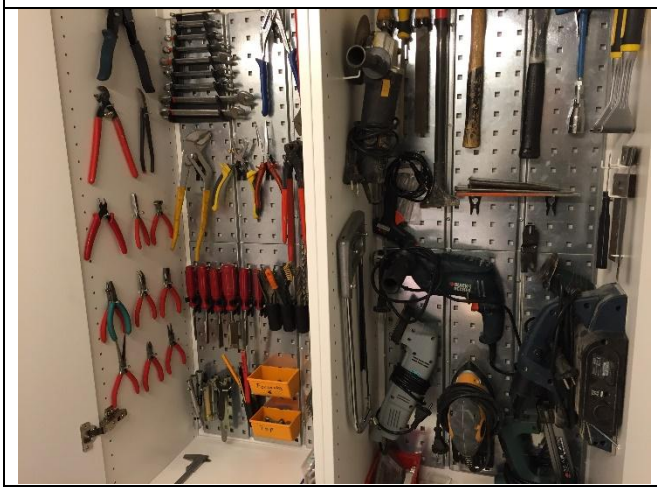
Ved siden af mit modelbanerum har jeg et mindre rum der tidligere var fyrrym – det er på ca 2 x 3 m. Oliefyret er forlængst røget ud – så idag er der blot en væghængt naturgaskedel tilbage – så der burde være plads til et lille fint værksted.

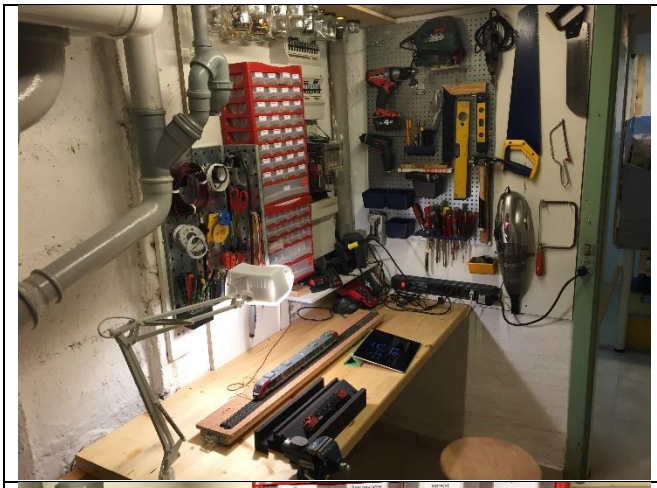
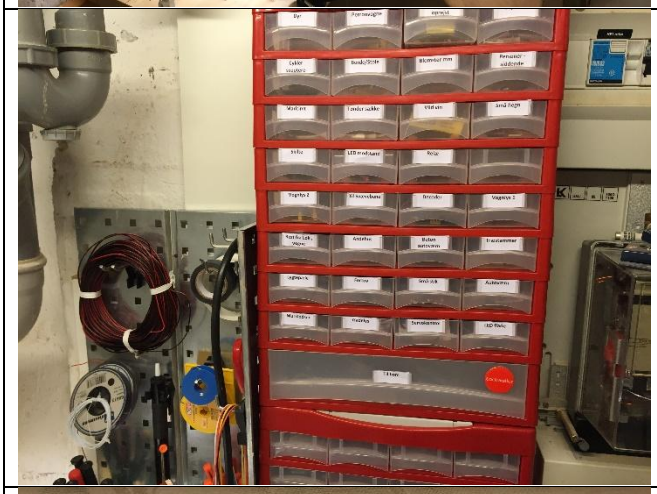
Værkstedet fungerede bare ikke så godt – det skyldtes at der var alt for meget i det lille rum. For at komme det til livs tømte jeg rummet og delte indholdet op i 3 bunker:

- 1 - Det der skal gemmes
- 2 - Det der skal på container-pladsen
- 3 - Det der skal gives væk – eller skal til sommerhuset

Det er ret imponerende så mange malingsjatter man har stående og som aldrig skal bruges – og hvad skal man med 4 hamre og 3 loddekolber ? Efter en del ture til den lokale containerplads hvor de ansatte efterhånden kender én lysner det i kælderrummet ☺

	Sådan så værkstedet ud før der blev ryddet op. Det er ikke ligefrem optimalt at servicere et dyrt digitalt lokomotiv her !

	Så blev rummmet ryddet – så skal der bare gøres rent og males. Til venstre skal der nogle billige 40 cm brede ikea skabe op – til højre skal der en bordplade op.
	Så kom der skabe og skuffer op. Skabene er standard Ikea skabe i 40 cm bredde. Der er gode til værktøjsskabe – jeg har 4 styk i 50 cm bredde og ca 2 m høje. http://www.ikea.com/dk/da/catalog/products/60214569/ Jeg har brugt den billigste låge til ca 100 kr. Skufferne er fra Bauhaus – det er en færdig skuffereol med 10 skuffer – se mere her: http://www.bauhaus.dk/skuffereol-m-10-skuffer.html?nosto=new-nosto-productpage-1
	I nogle af skabene er der hylder med maling mm. I andre hænger der værktøj..

	Bordpladen er en limtræsplade fra bauhaus – de er 60 cm bred – og ca 200 cm lang. Den er ca 5 cm tyk.
	Man har et utal af dimser – jo mere orden – jo mere arbejdsglæde ! For mig handler det om at få så meget ud af den tid jeg har til min model-bane fritidsbeskæftigelse som muligt – og hvis der er noget jeg ikke gider så er det at bruge halvdelen af tiden på at lede – og lede – og atter lede efter en bestemt skrue eller dims. Så altså – jeg synes det er sjovere og lettere når der er system i dimserne.
	Smid aldrig brugte syltetøjs – eller rødbede glas ud – de kan bruges til at opbevare dimser i. Bor låget fast på en træplade – skru pladen op i loftet – og så har man et genialt lager til dimer – eller brug dem til ballast – eller græs.

	Jeg har trukket en ledning fra programmeringssporet på banen og ind til værkstedet. Ledningen er afsluttet med et par banan-stik der så kan tilsluttes en prøvestrækning på ca 1 m. Til styring af minbane bruger jeg en Ecos 2 samt windigipet. Til styring af Windigipet kan man bruge en Ipad – det kan man også fra en CS2. Jeg connecter så blot min Ipad – eller Iphone – eller hvis man har en Android mobil – så kan den også anvendes. Jeg kan så betjene – fejlsøge og teste mmaskinerne i værkstedet.
	En 'skumgummi' vugge er uundværlig at have i værkstedet. Jeg har købt min hos Lokdoc i Vallensbæk http://lokdoc.dk/