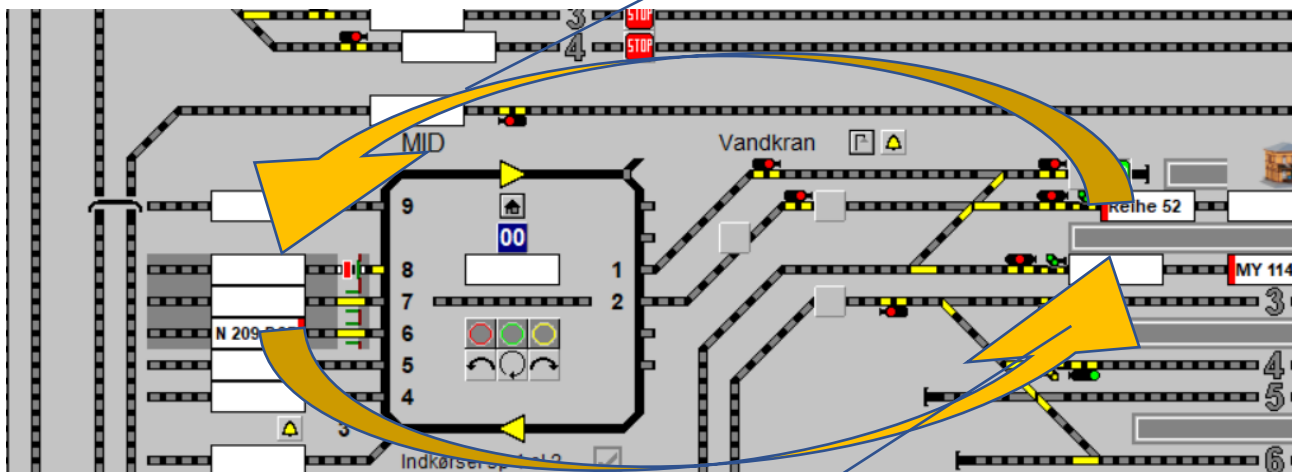


Kælderkøbing - der automatische Lok wechsel.

Jens Krogsgaard – 12-4-2020

In Kælderkøbing habe ich ein funktion für automatish lok wechsel in Windigipet 2018 implimentiert. Es funktioniert in princip so:

1 – lok am spur 1 – HBF – fahren nach BW – frei spur 6 oder 8



2 – neues frisches lok fahren aus BW nach HBF spur 1

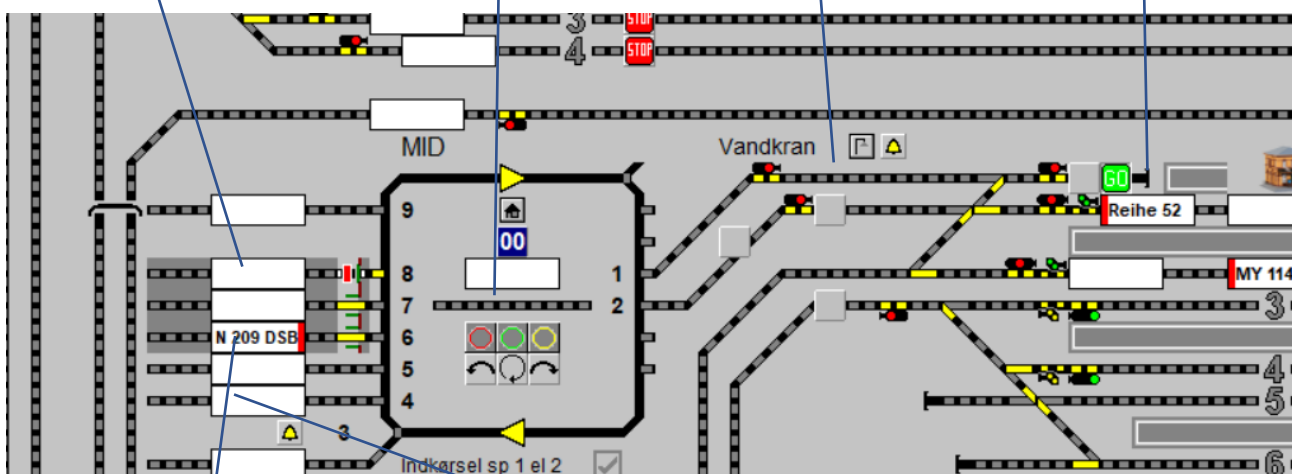
Es gibt die folgenden interessanten Punkte auf dem Weg:

D – BW spur 8

C – Drehscheibe

B – wasserkran

A – HBF spur 1



E – BW spur 6

F – BW - Kohle– spur 4

Es gibt 2 Alternativen:

1. BW spur 6 ist belegt - und BW spur 8 ist frei
2. BW spur 6 ist frei - und BW spur 8 ist belegt

Alternativ 1:

Sekvens	Beskrivelse
1	Wagen entkupplung- Vorwärtssignal fahren - Punkt A -> Signal
2	Fahren nach wasserkran – pkt B – drehen wasserkran – und mp3-sound- wasser
3	Drehscheibe – fahren nach spur 2/7
4	Lok fahren aus wasser kran nach drehscheibe– pkt B -> C
5	Drehscheibe fahren nach spur 8
6	Remise – offenes tor spur 8
7	Lok rückwärts in remise – Pkt C -> D
8	Remise – schliessen tor spur 8
9	Drehscheibe fahren nach spur 6
10	Remise – offenes tor spur 6
11	Lok fahren aus remise spur 6 nach drehscheibe – Pkt E til C
12	Remise – schliessen tor spur 4
13	Drehscheibe fahren nach spur 4
14	Lok rückwärts in spur 4 - kohle – Pkt C til F
15	mp3 sound – kohle
16	Lok fahren aus remise spur 4 nach drehscheibe – Pkt F til C
17	Drehscheibe fahren nach 2/7
18	Lok rückwärts aus drehscheibe– fahren nach wasserkran – pkt C til B
19	Wasser – mp3 file - sound
20	Lok fahren aus wasserkran nach HBF spur 1 – pkt B -> A
21	Wagen 'connect' – richtungswechsel
22	Ende automatik

Alternativ 2:

Ganz als Alternative 1 - hier wechseln Sie einfach zu den spur 6 und 8.

Der Lok-Weschel erfolgt mit einer Kombination aus:

- ZFA – Zug-Fahrt-Automatik
- STW - Stellwerkswärter
- Profile

ZFA:

Tur-automatik-editor - Lokomotivbytte.ZFA

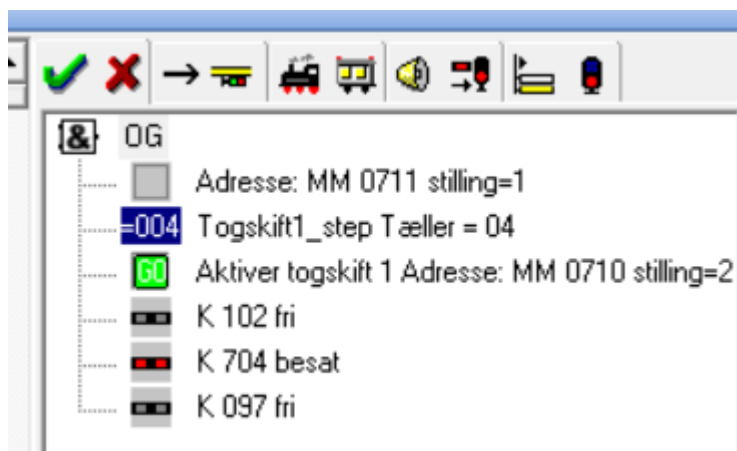
Filer Funktioner

Togvej: 410 - HBF-1-Signal->Vandkran-Vest

###	Tid	Varigh	Anm.-K.	Loko/tog	Tur/Togvej	ID	Forløb	Vend	Vent på	Beskrivelse
001										1 - Fælles HBF-1 til drejeskive
002	00:00:00		0090		HBF-1-S->Vand-V	410	1 - Profil 1			HBF-1-Signal-> Vandkran-V
003	00:00:00		0091		Vand-V->Dreje	411	1 - Profil 1			Vandkran Vest -> Drejeskive
004										2A - Skift med Remise spor 8
005	00:00:00		0100		Dreje>Remise6	396	1 - Profil 1	#<>#		
006	00:00:00		0085		Remise8>Drejes	398	1 - Profil 1			
007										2B - Skift med Remise spor 6
008	00:00:00		0100		Dreje>Remise-8	427	1 - Profil 1	#<>#		
009	00:00:00		0079		Remise6>Dreje	422	1 - Profil 1			
010										3 - Fælles - Opstil 4 -> HBF 1
011	00:00:10		0100		Dreje>Opstil 4	424	1 - Profil 1	#<>#		
012	00:00:30		0073		Opstil-6>Dreje	426	1 - Profil 1			
013	00:00:00		0100		Dreje->Vand-0	416	1 - Profil 1	#<>#		
014	00:00:00		0067		Vand-0->HBF-1-S	421	1 - Profil 1			

In ZFA habe ich ein automatik gemacht – Lok-Weschel. Es besteht aus 8 Fahrstrassen. Der Wechsel von HBF-Gleis 1 zu BW und xurück ist in diese 8 Fahrstrassen unterteilt.

Jede Fahrstrassen hat eine Bedingung - zum Beispiel 'Wasserkran-> Drehscheibe'. - also id = 003. Hier sieht der Zustand so aus:

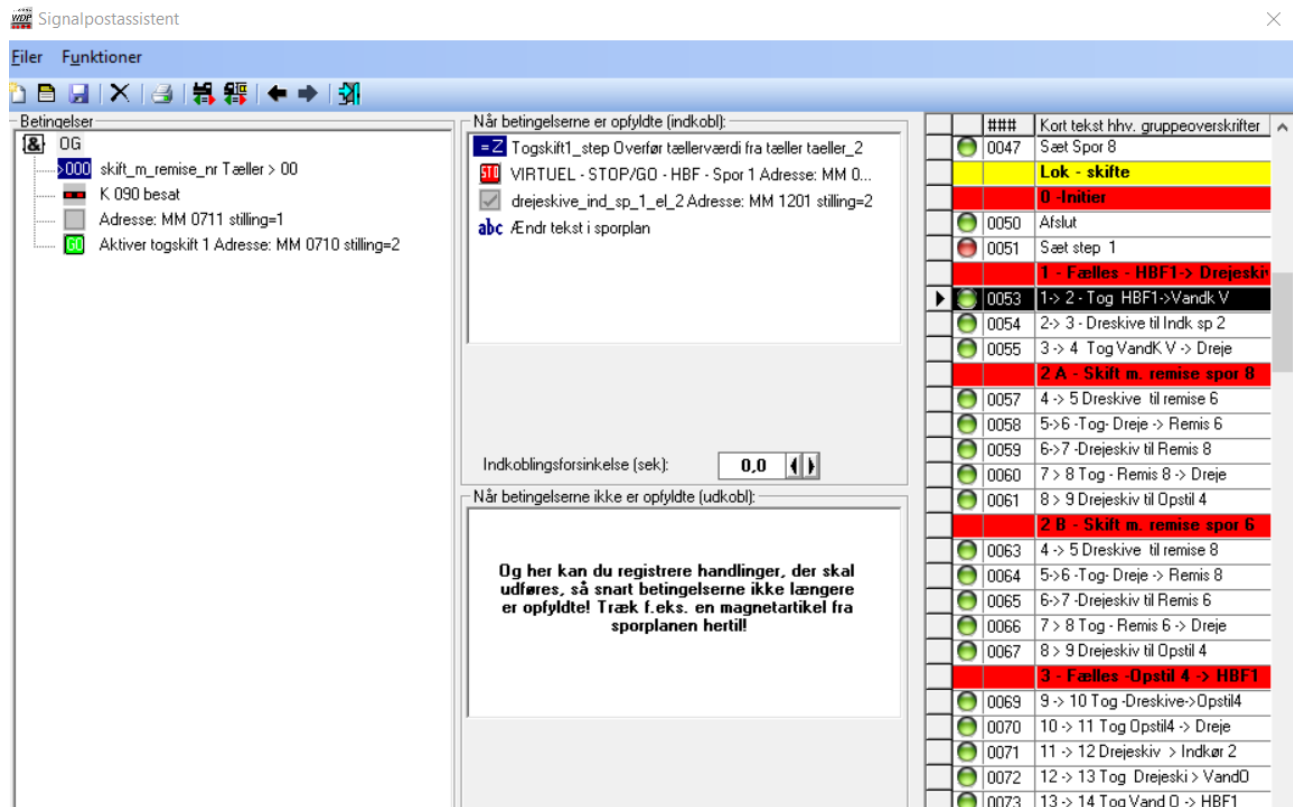


Die folgenden Bedingungen gelten für diese Fahrstrasse:

- Wenn dieser ist blank – loks fahren nicht
- Tog-wechsel counter – wenn dieser counter = 4 muss dieser Fahrstrasse aktiviert
- Lok-wechsel aktiviert ? – ja - > OK
- Ist RMK 102 frei – 102 ist Drehscheibe fahren – also es muss frei waren
- Ist RMK 704 besetzt ? ja – denn ist der drehscheibe am spur 2
- Ist RMK 97 frei ? – wenn ja – denn fahren der drehscheibe nich

Die Idee ist also, dass eine Reihe von Bedingungen erfüllt sein müssen, damit eine der 8 Fahrstrassen gefahren werden kann. Sie sind immer nur eine der 8 Fahrstrassen, die gewickelt werden können - und nur, wenn die vorherige in Ordnung ist.

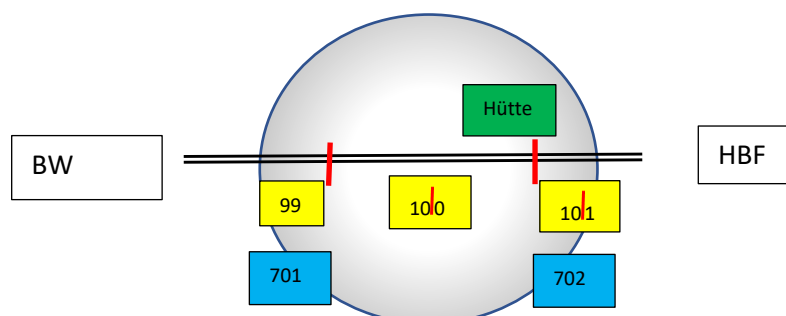
Stellwerkswärter



In Stellwerkswärter wird der drehscheibe gestartet und gestoppt. Virtuelle RMK und Magnetartikel und Zähler wird berechnet.

Dazu gehören:

- Virtuelle RMK – drehscheibe-bühne
 - Es gibt 3 TMK am drehscheibe-bühne 99 – 100 Og 101 – die ‚gelbe‘
 - Es gibt 2 Virtuelle TMK – 701 og 702



- Es ist notwendig mit dieser 2 virtuelle RMK – die drehscheibe kann um 180 grad drehen – und der 'Hütte' ist dann am BW und nicht am HBF. In dieser situation ist RMK 99 am HBF und nicht BW. Es geht nicht wenn wir fahrstrassen machen – dann muss 701 und 702 der gleiche platz sein. Also machen wir etwas logik:

- Wenn der Hütte am HBF ist – dan ist 702 = 101 ud 701 = 99
- Wenn der Hütte am BW ist – dan ist 702 = 99 ud 701 = 101
- Die Zähler 'Lok-Weschel-Step' berechnet werden. Es beginnt bei 1 und zählt mit 1 für jedes step – wenn es ist mit ,succes' endet.
- Drehscheibe – start und stop
- Und andere virtuelle kontrolle und logs

Profile:

Für jede Fahrstrasse und loks habe ich profile erstellt.

Die Profile werden verwendet für:

- Geschwindigkeit für loks einstellen
- Mögliche Verzögerungen - damit die Lok genau anhält
- Magnet-artikel und Sound aktivieren
 - Wasserkran - drehen
 - Wasserkran - sound – mp3
 - Remise Tor offen und schleissen
 - Kohle – sound mp3
 - Und anderes.....

The screenshot displays the 'Profil-editor' application. The main window has a menu bar with 'Profiler' and 'Funktioner'. Below it is a toolbar with various icons. The main area contains a table with the following data:

ID	1-3	Profillekst.	Loko/tog	Togvej	Tid	Matrix
821	1	++Dreje->Opstil 4 + l	Reihe 52	Dreje->Opstil 4		
819	1	++Dreje->Remise-8	Reihe 52	Dreje->Remise-8		
818	1	++Dreje->Remise6 +	Reihe 52	Dreje->Remise6		
816	1	++HBF-1-S->Vand-V	Reihe 52	HBF-1-S->Vand-V		
822	1	++				
820	1	++				
1001	1	++				
1015	1	++				

Below the table, there is a section for 'Rediger kontakthandler' with a list of contacts:

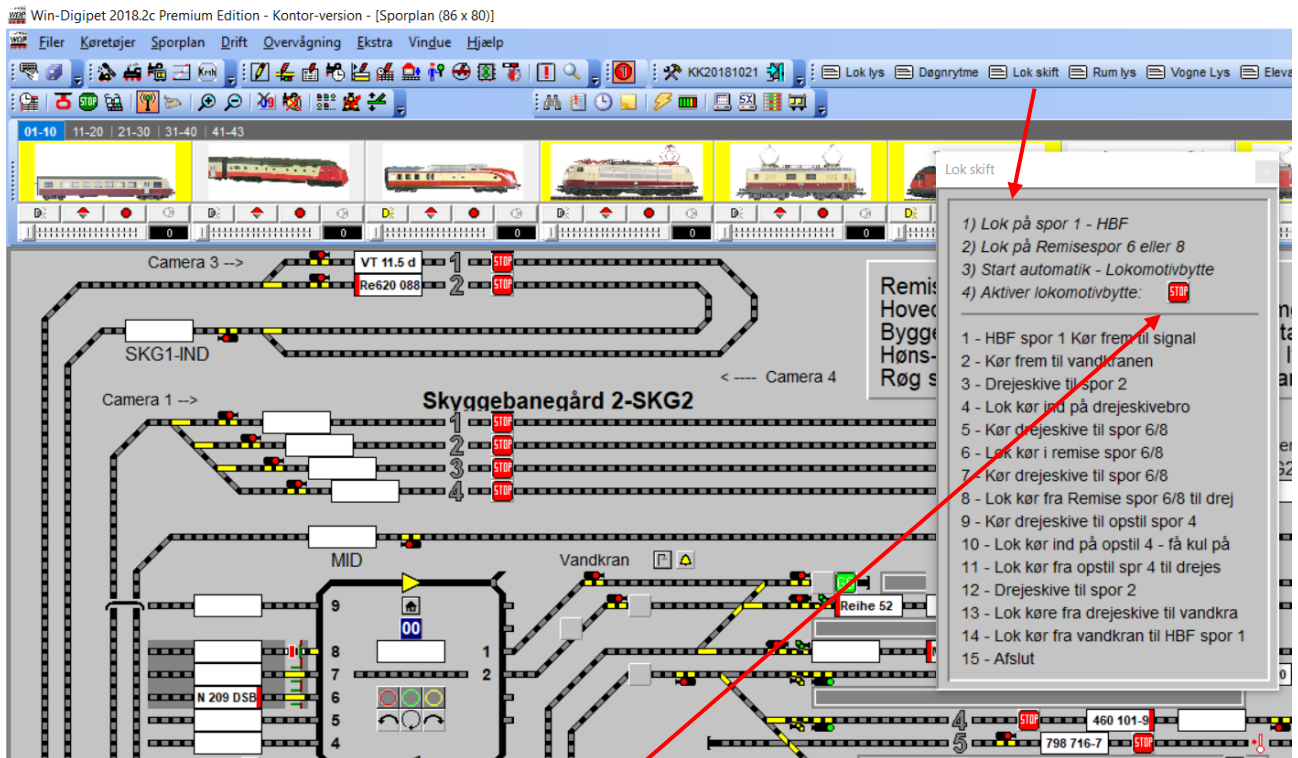
Filter	Togvej	Lokomotiv	Adresse	Adresse
0100 B	00.0s	Omstilling Remise port 3	Adresse: MM 0175 ...	
000	0100 B	02.5s	0 km/h Acc/Br.forsink. 18 F+ F1 F2 F7 FD-	
017	0100 B	00.0s	17 km/h Acc/Br.forsink. 18 F+ F1 F2 FD-	
013	0084 B	00.0s	13 km/h Acc/Br.forsink. 18 F+ F1 F2 FD-	
STOP	0085 B	00.0s	Stop Acc/Br.forsink. 18 F+ F1 F2 FD-	
0085 B	00.0s	Vend Acc/Br.forsink. 18 F+ F7 FD-		
0085 B	01.6s	Omstilling Remise port 3	Adresse: MM 0175 ...	

On the right side, there is a 'Kontakt' section with a 'Magnetartikel' diagram and a list of addresses: 0084, 0085, 0086, 0100, 0701. The diagram shows a yellow bar and a green bar.

Start lok-Wechsel:

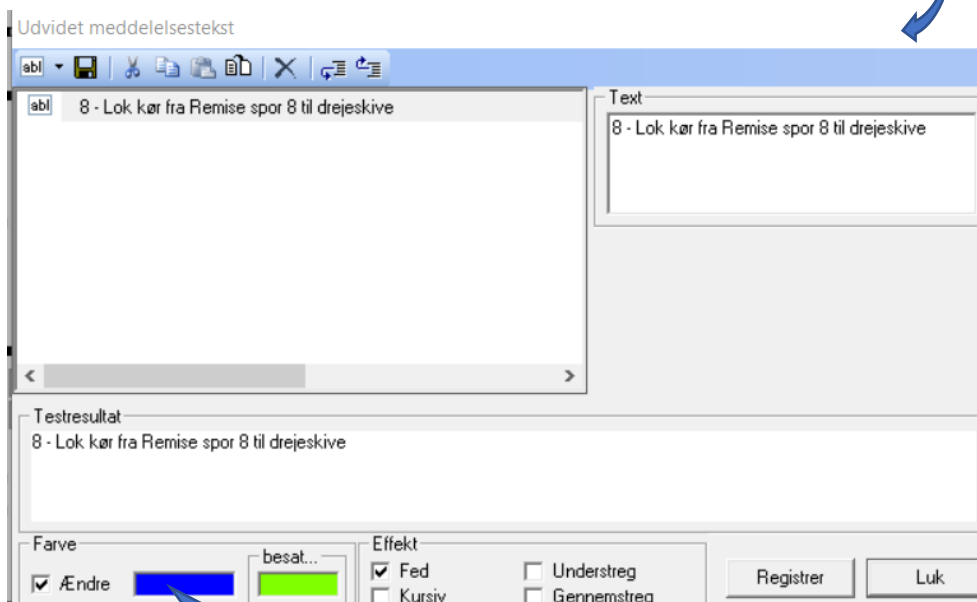
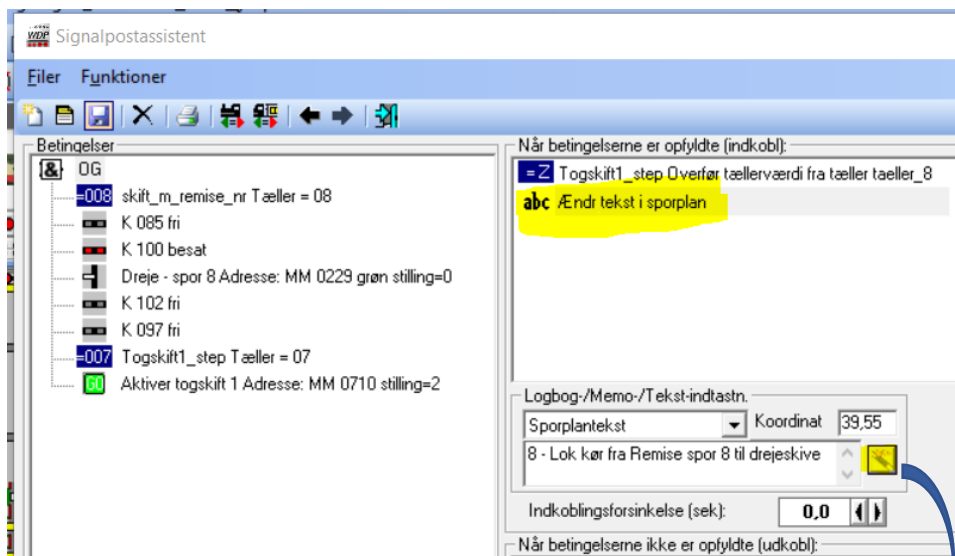
Um de lok-wechsel zu aktivieren muss man dieser tun:

1. Vählen 'Lok skift' – Multipläne



2. ein lok muss am HBF spur 1 sein
3. ein lok muss in Remise – spur 6 oder 8 sein
4. Start ZFA – lok-wechsel
5. Aktivieren der lok-wechsel:

Wenn das Lok-Wechsel ist aktiviert, kann man den Fortschritt verfolgen. Wenn ein Schritt abgeschlossen ist, ändert sich die Farbe von Rot zu Blau - dies wird vom STW gesteuert.



Neu blaue farbe

- 1) Lok på spor 1 - HBF
- 2) Lok på Remisespor 6 eller 8
- 3) Start automatik - Lokomotivbytte
- 4) Aktiver lokomotivbytte: 

- 1 - HBF spor 1 Kør frem til signal**
- 2 - Kør frem til vandkranen**
- 3 - Drejeskive til spor 2**
- 4 - Lok kør ind på drejeskivebro**
- 5 - Kør drejeskive til spor 6
- 6 - Lok kør i remise spor 6
- 7 - Kør drejeskive til spor 8
- 8 - Lok kør fra Remise spor 8 til drejes
- 9 - Kør drejeskive til opstil spor 4
- 10 - Lok kør ind på opstil 4 - få kul på
- 11 - Lok kør fra opstil spr 4 til drejes
- 12 - Drejeskive til spor 2
- 13 - Lok køre fra drejeskive til vandkra
- 14 - Lok kør fra vandkran til HBF spor 1
- 15 - Afslut

Und so sieht es aus - wenn eine Lokomotive von der HBF-Spur 1 zum Drehscheibe gefahren wird.